



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานอธิการบดี กองกลาง งานประชุม โทร. ๓๐๓๖ โทรสาร ๓๐๓๓๗

ที่ ศธ ๐๕๒๓.๑.๑.๖/ ๖๒๗

วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกึ่งแม่บทมหาวิทยาลัยแม่โจ้/เลขาธิการคณะกรรมการกึ่งแม่บทมหาวิทยาลัยแม่โจ้/ผู้อำนวยการมหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร/ผู้อำนวยการกองอาคารและสถานที่/ผู้อำนวยการกองแผนงาน

ตามที่คณะกรรมการกึ่งแม่บทมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ ได้หารือร่วมกันและมีมติให้เสนอมหาวิทยาลัยทราบและพิจารณา ดังนี้

๑. ความก้าวหน้าการจัดทำเส้นทางจักรยานภายในมหาวิทยาลัย

ตามที่คณะกรรมการกึ่งแม่บทมหาวิทยาลัยแม่โจ้ และกองอาคารและสถานที่ ได้ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคาเส้นทางจักรยานภายในมหาวิทยาลัยในระยะที่ ๑ ให้คณะกรรมการกึ่งแม่บทมหาวิทยาลัยแม่โจ้พิจารณา จำนวน ๓ เส้นทาง ดังนี้

๑.๑ ถนนสายอินทนิล จากประตูบางเขน-สี่แยกหน้าแฟลต ระยะทาง ๑,๑๗๐ เมตร ทาสีเส้นทางจักรยาน ๒ ฟัง

๑.๒ ถนนสายราชพฤกษ์ จากประตูศาลเจ้าแม่เดิม-สี่แยกอาคารอำนวยการ ยศสุข ระยะทาง ๔๑๔ เมตร ทาสีเส้นทางจักรยาน ฟังขาออก

๑.๓ ถนนสายพระพิรุณ จากประตูทางเข้าหน้ามหาวิทยาลัย-สามแยกอาคาร ศูนย์กีฬากาญจนภิเษก รัชกาลที่ ๙ ระยะทาง ๔๒๒ เมตร ทาสีเส้นทางจักรยาน ๒ ฟัง

๑.๔ การทาสีเส้นทางจักรยานมาตรฐาน ขนาดความกว้าง ๑.๒ เมตร และ ๑.๕ เมตร ตามสภาพพื้นที่ของถนน พื้นตรงกลางทาสีเขียว และตีเส้นสีขาว ขนาด ๑๐ เซนติเมตร ๒ ด้าน และเพิ่มจุดตัด ทางร่วม ทางแยก เพื่อให้จักรยานสามารถเปลี่ยนเส้นทางได้อย่างปลอดภัย

๑.๕ วัสดุและอุปกรณ์ประกอบเส้นทางจักรยาน เช่น เสายางแบ่งช่องทาง บ้ายสัญลักษณ์ต่างๆ

ใช้งบประมาณในการดำเนินการทั้งสิ้น จำนวน ๒,๓๒๐,๓๙๔.๗๒ บาท (สองล้านสามแสนสองหมื่นสามร้อยเก้าสิบลบาทเจ็ดสิบสองสตางค์)

มติที่ประชุม

- เห็นชอบในหลักการที่จะจัดทำช่องทางจักรยานภายในมหาวิทยาลัยตามที่นำเสนอ
- เนื่องจากเป็นงบประมาณค่อนข้างสูง ขอให้กองอาคารและสถานที่ไปปรับรูปแบบการทาสีเขียวช่องทางจากเดิมที่เต็มพื้นที่ ๑.๒-๑.๕ เมตร เป็นให้ทาสีเขียวด้านขอบทางซ้าย-ขวา ด้านละ ๓๐ เมตร และตีเส้นสีขาวด้านนอก ข้างละ ๑๐ เซนติเมตร แทน จะทำให้งบประมาณลดลง

๓. ให้กองอาคารและสถานที่ ดำเนินการปรับปรุงแบบรายการ และงบประมาณ เพื่อนำเสนอให้มหาวิทยาลัยพิจารณาสนับสนุนงบประมาณต่อไปโดยเร่งด่วน และควรพิจารณาให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (ให้ทันการเปิดเทอมในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐)

๔. ให้คณะกรรมการผังแม่บทมหาวิทยาลัยแม่โจ้ ดำเนินการสำรวจ ออกแบบ เส้นทางจักรยานทั้งหมดให้ครอบคลุมพื้นที่ของมหาวิทยาลัย และการออกแบบระบบการจราจร การขนส่งสาธารณะ และสถานที่จอดรถทั้งจักรยานยนต์ รถยนต์ภายในมหาวิทยาลัยให้ครอบคลุมและสอดคล้องกับแผนการพัฒนามหาวิทยาลัย Eco-University นำเสนอต่อคณะกรรมการผังแม่บทมหาวิทยาลัยแม่โจ้ และมหาวิทยาลัยพิจารณา เพื่อวางแผนงานบรรจุในคำขอพิจารณาจัดสรรงบประมาณจากรัฐบาลต่อไป

๒. พิจารณาการขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อสร้างศาลกรมหลวงชุมพรเขต อุดมศักดิ์

มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร ร่วมกับ ชาวอำเภอละแม มีความประสงค์จะสร้าง ศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ในพื้นที่มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร โดยขอใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง อนุสาวรีย์ ขนาดกว้าง ๓๐ เมตร ยาว ๕๐ เมตร พื้นที่ก่อสร้างบริเวณด้านหน้าลานกีฬาและนันทนาการ ใกล้ถนนเรียบชายหาดด้านทิศเหนือ

มติที่ประชุม

๑. เนื่องจากข้อมูลที่มีมหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร ส่งให้พิจารณาไม่ครอบคลุมและไม่ชัดเจน ไม่มีการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต เพราะเมื่อมีการก่อสร้างเสร็จแล้ว ต้องเปิดเป็นพื้นที่สาธารณะที่สามารถให้บุคคลภายนอกและประชาชนทั่วไปเข้าสักการะและใช้ประโยชน์ได้ ตลอดจนแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่ดังกล่าว

๒. ให้มหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร จัดเตรียมข้อมูลรายละเอียด และผู้รับผิดชอบนำเสนอ ข้อมูลต่อที่ประชุมคณะกรรมการผังแม่บทในครั้งต่อไป ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ นั้น

คณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัย ในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๐ มีข้อเสนอแนะพอสรุปได้ ดังนี้

๑. การจัดทำเส้นทางจักรยานต้องวางแผนในระยะยาวเพื่อให้เกิดความยั่งยืน ทั้งนี้ ต้องพิจารณาให้ครอบคลุมถึงมหาวิทยาลัยแม่โจ้-แพร่ฯ และมหาวิทยาลัยแม่โจ้-ชุมพร ด้วย

๒. การสร้างศาลกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ต้องเชิญผู้เกี่ยวข้องร่วมหารือ
แนวทางการดำเนินงานให้ชัดเจน

ที่ประชุมพิจารณาแล้วมีมติเห็นชอบในหลักการตามที่คณะกรรมการผังแม่บทฯ
เสนอ และให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการ

น

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กชพร ศิริโภคากิจ)

รองอธิการบดี

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการบริหาร

